

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
1	18.7.2021	Dokumentace k čistopisu	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 11	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 277 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b> Adresa: Kontakt:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Ing. Martin Raibr	<b>Specialista:</b>	Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary</b> </div>		<b>Označení (S-kód):</b> <b>S631900225</b>	
		<b>Zakázka:</b> <b>20-254.208</b>	
<b>Název části:</b>		<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)</b>	
<b>Název objektu:</b>		<b>P1417, výstavba PZS</b>	
<b>Název přílohy:</b>		<b>Tabulka přejezdu P1417</b>	
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		<b>-</b>	
<b>Odpovědný projektant:</b> Ing. Martin Raibr 		<b>Zpracovatel přílohy:</b> Ing. David Zrůst 	
<b>Kraj:</b> Jihočeský		<b>Měřítko:</b> - <b>Formáty:</b> -xA4	
<b>Katastrální území:</b> Vodňany		<b>TUDU:</b> 046102,0461B1	
<b>S-kód:</b> S 6 3 1 9 0 0 2 2 5		<b>Stupeň dokumentace:</b> D U S P	
<b>Část:</b> D 1 1 3 X		<b>Objekt:</b> P S 1 3 0 1 X X	
<b>Podobjekt:</b> X X		<b>Příloha:</b> 2 0 3 0 1	
<b>Revize:</b> 0 0 1		<b>Smluvní datum zpracování:</b> 18.07.2021	

TABULKA PŘEJEZDU - chodník vlevo																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Čičenice - Volary						PŘEJEZD km 4,225				(v dopravně)					
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory: s celými závorami				Označení: Vd1 / P1417					
Komunikace:		Chodník pro pěší						Rozhodující uživatelé: chodci									
d <sub>p</sub> [m]	15,1	d <sub>s</sub> [m]	3	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	41,72	t <sub>z</sub> [s]	-	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>s</sub> [km/h]	3	š <sub>p</sub> [m]	2,0	α [°]	81
d <sub>T</sub> [m]	18,1	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>v</sub> [s]	21,72	t <sub>zz</sub> [s]	21,72	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>v</sub> [km/h]	20			β <sub>1</sub> [°]	81
d <sub>z</sub> [m]	18,1	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>r</sub> [s]	1			V <sub>t</sub> [km/h]	50	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	81
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba									
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]			
TK	400	450	lichý	4,222	-	-	-	708	0	111	120	0	319	330			
			sudý	4,228	-	-	-	65	0	73	80	0	166	210			

POZITIVNI SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVE SIGNALIZACE PRO NEVIDOME															
Volné úseky vždy:		Vd1-1	Vd1-2												
Předepsaná poloha výhybek a		musí být držen klíč v EZ PZS Vd1													
Úseky															
kromě															
nemusí být volné při															

VÝSTRAŽNY STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)				Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
Vd1-1	Čičenic		50 (4,217)	40			576	1322	2,900	53	35				
Vd1-1	Čičenic		80 (4,217)	40			875	1322	2,900	20	0				1)
Vlak.c.	3K,1K - TK		40 (4,256)	50			467	-	-	-	-	37	56		2)
Posun. c.	OX-42		40				464	-	-	-	-	36	56		2)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		Vd1-1	Vd1-2												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:				B2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech											
po sklopení břeven závor:				všech											

POZNÁMKY															
PZS nemá anulační stav. <b>Rozhodný pro výpočet doby t<sub>v</sub> je výpočet pro silniční komunikaci.</b> 1) <b>Výpočet pro výhledové zvýšení rychlosti. Stavbou se nerealizuje.</b> 2) Doba t <sub>ns</sub> udává zpoždění rozsvícení návěsti "Přejezd uzavřen" na opakovacím přejezdníku OX-42. K uvolnění klíče pro posun z EZ PZS Vd1 dojde po zahájení výstražného stavu na přejezdu v závilosti na předchozí obsluze tlačítka "Uzavření přejezdu (posunové cesty)" na kolejové desce. Výstražný stav na přejezdu lze ukončit až po vrácení klíče do EZ PZS Vd1.															

TABULKA PŘEJEZDU - silnice																		
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																		
TRAT':		Číčenice - Volary						PŘEJEZD km				4,233		(v dopravně)				
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory:				s celými závorami		Označení:				
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla						
d <sub>p</sub> [m]	20,2	t <sub>x</sub> [m]	-	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>v</sub> [s]	30,39	t <sub>zvo</sub> [s]	17,62	t <sub>r</sub> [s]	1	V <sub>s</sub> [km/h]	5	š <sub>p</sub> [m]	6,6			
d <sub>T</sub> [m]	42,2	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>z</sub> [s]	27,84	t <sub>zzvo</sub> [s]	30,39	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>v</sub> [km/h]	20	α [°]	84			
d <sub>z</sub> [m]	24,5	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>zz</sub> [s]	40,61	t <sub>zzch</sub> [s]	27,84			V <sub>t</sub> [km/h]	50	β <sub>1</sub> [°]	84			
d <sub>s</sub> [m]	22			t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>l</sub> [s]	60,61	t <sub>zcy</sub> [s]	27,84			a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	84			
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba										
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]				
TK	400	450	lichý	4,228	-	-	-	714	0	111	120	0	321	330				
			sudý	4,238	-	-	-	55	0	112	120	0	203	210				

POZITIVNI SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVE SIGNALIZACE PRO NEVIDOME																
Volné úseky vždy:		Vd1-1	Vd1-2													
Předepsaná poloha výhybek a		musí být držet klíč v EZ PZS Vd1														
Úseky kromě																
nemusí být volné při																

VYSTRAZNY STAV																
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)				L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	pozn.	
Vd1-1	Číčenic		50 (4,217) 40				837	1328	2,900	35	35					
Vd1-1	Číčenic		80 (4,217) 40				1289	1328	2,900	1	0				1)	
Vlak.c.	3K,1K - TK		40 (4,256) 50				675	-	-	-	-	56	56		2)	
Posun. c.	OX-42		40				674	-	-	-	-	56	56		2)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:																
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		Vd1-1	Vd1-2													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																
Zvuková výstraha není na výstražnících:			B2													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			všech													
po sklopení břeven závor:			všech													

POZNÁMKY	
1)	PZS nemá anulační stav.
2)	<b>Výpočet pro výhledové zvýšení rychlosti. Stavbou se nerealizuje.</b> Doba t <sub>ns</sub> udává zpoždění rozsvícení návěsti "Přejezd uzavřen" na opakovacím přejezdníku OX-42. K uvolnění klíče pro posun z EZ PZS Vd1 dojde po zahájení výstražného stavu na přejezdu v závilosti na předchozí obsluze tlačítka "Uzavření přejezdu (posunové cesty)" na kolejové desce. Výstražný stav na přejezdu lze ukončit až po vrácení klíče do EZ PZS Vd1. Výpočet t <sub>z</sub> , t <sub>zz</sub> a t <sub>L</sub> proveden dle <b>Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor</b> č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

TABULKA PŘEJEZDU - chodník vpravo																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Číčenice - Volary						PŘEJEZD km 4,248				(v dopravně)					
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory: s celými závorami				Označení: Vd1 / P1417					
Komunikace:		Chodník pro pěší						Rozhodující uživatelé: chodci									
d <sub>p</sub> [m]	11,4	d <sub>s</sub> [m]	3	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>L</sub> [s]	37,28	t <sub>z</sub> [s]	-	t <sub>rp</sub> [s]	3	V <sub>s</sub> [km/h]	3	š <sub>p</sub> [m]	2,0	α [°]	90
d <sub>T</sub> [m]	14,4	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]	0	t <sub>v</sub> [s]	17,28	t <sub>zz</sub> [s]	17,28	t <sub>x</sub> [s]	-	V <sub>v</sub> [km/h]	20			β <sub>1</sub> [°]	90
d <sub>z</sub> [m]	14,4	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]	0	t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>r</sub> [s]	1			V <sub>t</sub> [km/h]	50	a [m/s^2]	1,3	β <sub>2</sub> [°]	90
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba									
					t <sub>gA</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>As</sub> [s]	L <sub>z</sub> [m]	t <sub>g1</sub> [s]	t <sub>M1</sub> [s]	t <sub>M1s</sub> [s]	t <sub>g2</sub> [s]	t <sub>M2</sub> [s]	t <sub>M2s</sub> [s]			
TK	400	450	lichý	4,245	-	-	-	731	0	111	120	0	324	330			
			sudý	4,251	-	-	-	42	0	68	70	0	156	210			

POZITIVNI SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVE SIGNALIZACE PRO NEVIDOME																
Volné úseky vždy:		Vd1-1	Vd1-2													
Předepsaná poloha výhybek a		musí být držet klíč v EZ PZS Vd1														
Úseky																
kromě																
nemusí být volné při																

VÝSTRAZNY STAV																
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h <sup>-1</sup> ] (změna od náv., od km)				Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.	
Vd1-1	Číčenic		50 (4,217)	40			508	1345	2,900	60	35					
Vd1-1	Číčenic		80 (4,217)	40			753	1345	2,900	26	0				1)	
OX-42	3K,1K - TK		40 (4,256)	50			415	-	-	-	-	34	56		2)	
Posun. c.	OX-42		40				415	-	-	-	-	34	56		2)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:																
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		Vd1-1	Vd1-2													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA																
Zvuková výstraha není na výstražnících:				B2												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech												
po sklopení břeven závor:				všech												

POZNÁMKY	
	PZS nemá anulační stav.
	<b>Rozhodný pro výpočet doby tv je výpočet pro silniční komunikaci.</b>
1)	<b>Výpočet pro výhledové zvýšení rychlosti. Stavbou se nerealizuje.</b>
2)	Doba $t_{ns}$ udává zpoždění rozsvícení návěsti "Přejezd uzavřen" na opakovacím přejezdníku OX-42.
	K uvolnění klíče pro posun z EZ PZS Vd1 dojde po zahájení výstražného stavu na přejezdu v závilosti na předchozí obsluze tlačítka "Uzavření přejezdu (posunové cesty)" na kolejové desce. Výstražný stav na přejezdu lze ukončit až po vrácení klíče do EZ PZS Vd1.